

Tankerlöschbrücke 1958 - 2017

Jahr	Anzahl der Tanker			Umschlag (1 000 t)			Änderung zum Vorjahr	Ø-Umschlags-menge je Tanker
	Rohöl	Bunker-/Heizöl	Gesamt	Rohöl	Bunker- und Heizöl	Gesamt	in %	in t
1958	13	-	13	307	-	307	-	23.642
1959	222	13	235	5.815	162	5.977	-	26.190
1960	371	21	392	10.128	274	10.402	74,0	27.298
1961	454	34	488	12.355	379	12.734	22,4	27.213
1962	531	30	561	14.105	462	14.567	14,4	26.563
1963	562	39	601	15.491	432	15.923	9,3	27.565
1964	537	45	582	15.706	466	16.172	1,6	29.275
1965	530	56	586	17.626	594	18.220	12,7	33.257
1966	514	49	563	19.237	673	19.910	9,3	37.463
1967	490	41	531	19.046	620	19.666	-1,2	38.910
1968	494	49	543	19.743	751	20.494	4,2	39.964
1969	467	50	517	19.912	757	20.669	0,9	42.637
1970	492	56	548	21.095	706	21.801	5,5	42.875
1971	520	43	563	22.303	749	23.052	5,7	42.890
1972	486	46	532	21.725	701	22.426	-2,7	44.703
1973	483	52	535	24.519	789	25.308	12,9	50.998
1974	490	57	547	28.355	659	29.014	14,6	60.788
1975	343	38	381	21.452	523	21.975	-24,3	62.335
1976	368	53	421	23.388	538	23.926	8,9	63.554
1977	278	52	330	21.502	402	21.904	-8,5	77.470
1978	288	37	325	21.532	360	21.892	-0,1	74.765
1979	324	42	366	25.112	368	25.480	16,4	77.508
1980	228	24	252	20.806	274	21.080	-17,3	92.426
1981	171	23	194	14.106	163	14.269	-32,3	85.071
1982	127	14	141	9.303	63	9.366	-34,4	75.384
1983	197	16	213	12.232	51	12.283	31,1	65.198
1984	217	12	229	13.122	30	13.152	7,1	60.472
1985	210	12	222	12.891	50	12.941	-1,6	61.384
1986	273	23	296	16.225	53	16.278	25,8	59.799
1987	212	15	227	13.196	41	13.237	-18,7	66.176
1988	289	19	308	13.152	41	13.193	-0,3	59.760
1989	187	19	206	12.612	43	12.655	-4,1	67.447
1990	187	12	199	13.468	39	13.507	6,7	74.466
1991	221	-	221	14.404	-	14.404	6,6	66.446
1992	194	-	194	14.998	-	14.998	4,1	80.024
1993	210	-	210	15.432	-	15.432	2,9	74.958
1994	199	-	199	15.991	-	15.991	3,6	81.055
1995	196	-	196	15.304	-	15.304	-4,3	81.937
1996	222	-	222	17.458	-	17.458	14,1	79.876
1997	241	-	241	19.048	-	19.048	9,1	79.029
1998	261	-	261	22.463	-	22.463	17,9	86.472
1999	230	-	230	18.643	-	18.643	-17,0	83.171
2000	260	-	260	21.268	-	21.268	14,1	82.032
2001	239	-	239	20.590	-	20.590	-3,2	88.792
2002	218	-	218	19.484	-	19.484	-5,4	91.785
2003	234	-	234	18.857	-	18.857	-3,2	82.804
2004	296	-	296	21.566	-	21.566	14,4	75.055
2005	273	-	273	21.178	-	21.178	-1,8	77.637
2006	272	-	272	20.340	-	20.340	-4,0	74.646
2007	291	-	291	20.793	-	20.793	2,2	71.479
2008	274	-	274	19.864	-	19.864	-4,5	72.469
2009	240	-	240	18.926	-	18.926	-4,7	78.860
2010	271	-	271	20.134	-	20.134	6,4	74.292
2011	226	-	226	17.598	-	17.598	-12,6	77.357
2012	277	-	277	21.463	-	21.463	22,0	77.485
2013	233	-	233	18.178	-	18.178	-15,3	77.922
2014	269	-	269	18.601	-	18.601	2,3	68.810
2015	299	-	299	19.441	-	19.441	4,5	64.973
2016	242	-	242	18.080	-	18.080	-7,0	74.706
2017	221	-	221	19.024	-	19.024	5,2	84.436
Gesamt	* 18.164	1.092	19.256	* 1.060.693	12.213	1.053.882		

* einschl. Tankerbeladungen an der Pier mit einer Gesamtmenge von ca. 15.536.554 t